

Deze Algemene voorwaarden verstaan onder:

VERKEERSREGELAAR: natuurlijke persoon, die door tussenkomst van Mens en Verkeer werkzaamheden verricht of gaat verrichten ten behoeve van een opdrachtgever.

OPDRACHTGEVER: iedere natuurlijke- of rechtspersoon die met Mens en Verkeer een overeenkomst is aangegaan tot het verrichten van werkzaamheden.

EEN OPDRACHT: de overeenkomst van opdracht tussen Mens en Verkeer en opdrachtgever, krachtens welkens werkzaamheden worden verricht.

Artikel 2 Toepasselijkheid

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle, al dan niet schriftelijk vastgelegde offertes, opdrachten en opdrachtbevestigingen van Mens en Verkeer voor zover een en ander in omschreven is artikel 7: 690 van het Burgerlijk wetboek. Tenzij tussen Mens en Verkeer en opdrachtgever schriftelijk anders is overeengekomen, zijn de bepalingen van deze algemene voorwaarden ook ten volle van toepassing op elke offerte, opdracht of opdrachtbevestiging die voortbouwt op, of voortvloeit uit een eerder gesloten overeenkomst waarop deze algemene voorwaarden van toepassing zijn verklaard. Eventuele algemene voorwaarden van opdrachtgever zijn niet van toepassing, tenzij deze door Mens en Verkeer uitdrukkelijk schriftelijk zijn aanvaard.

Artikel 3 Vrijblijvendheid offertes

Alle offertes van Mens en Verkeer zijn vrijblijvend, tenzij het tegendeel uitdrukkelijk in een individueel gerichte schriftelijke offerte is kenbaar gemaakt.

Artikel 4 Selectie

Mens en Verkeer selecteert de te werk te stellen verkeersregelaar aan de hand van Mens en Verkeer bekende hoedanigheden en kundigheden van de voor tewerk te stellen verkeersregelaar enerzijds en aan de hand van door opdrachtgevers aan Mens en Verkeer verstrekte inlichtingen betreffende de op te dragen werkzaamheden anderzijds. Mens en Verkeer is geheel vrij in de keuze van de persoon of de personen, die het op een aanvraag tewerkstelt. Bij de selectie van kandidaten neem Mens en Verkeer de uiterste nauwkeurigheid in acht. Opdrachtgever is gehouden zich voor of onmiddellijk na de aanvraag van de werkzaamheden te verzekeren of de verkeersregelaar aan de verwachtingen voldoet. Mens en Verkeer aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid indien bij of na plaatsing de verkeersregelaar niet aan de verwachtingen voldoet.

Artikel 5 Arbeidstijd: Overwerk

De arbeidstijd wordt nader overeengekomen tussen opdrachtgever en Mens en Verkeer. Mens en Verkeer kan wegens het overtreden van de op de arbeidstijd toepasselijk regelgeving nooit door opdrachtgever aansprakelijk worden gesteld. Van overwerk is sprake indien werkzaamheden worden verricht boven de in de desbetreffende sector gebruikelijke arbeidsduur per dag, resp. per week, of boven bij rooster vastgestelde uren. Alle kosten voor Mens en Verkeer over de, in afwijking van de bij opdracht bepaalde of later (feitelijk) aangepaste arbeidsduur, door de verkeersregelaar verrichte arbeid, zijn door opdrachtgever verschuldigd.

Artikel 6 aansprakelijkheid

Opdrachtgever is tijdens de uitvoering van de opdracht aansprakelijk voor schade en vrijwaart Mens en Verkeer volledig van elke schade aan opdrachtgever, derden of verkeersregelaars ontstaan door handelen of nalaten van de verkeersregelaar dat enig verband houdt met de door hem verrichte werkzaamheden. Indien Mens en Verkeer rechtens aansprakelijk gehouden kan worden opgetreden schade wegens het toerekenbaar tekortschieten in de nakoming van een op haar rustende verbintenis uit opdracht of wegens onrechtmatige daad geldt het volgende:

1. Mens en Verkeer is niet aansprakelijk voor gevolgschade, zoals schade bestaande uit gederfde winst of verminderde opbrengst, geleden door opdrachtgever of een cliënt van opdrachtgever.
2. Andere schade dan onder 1. bedoeld, wordt vergoed tot maximaal 40% van de factuurwaarde van de door opdrachtgever ingevolge de opdracht over de duur daarvan te bepalen vergoeding. De hiervoor genoemde schadelimiet geldt voor alle schadegevallen tezamen die uit een bepaald handelen of nalaten van Mens en Verkeer voortvloeien.

Artikel 7 Garantie veiligheid en vrijwaring

Opdrachtgever verplicht zich zowel jegens de verkeersregelaar als jegens Mens en Verkeer om de lokalen, werktuigen en gereedschappen waarmee de werkzaamheden door de verkeersregelaar worden verricht, op zodanige wijze in te richten en te onderhouden, alsmede omtrent het verrichten van de werkzaamheden zodanige regelingen te treffen en aanwijzingen te verstrekken, dat de verkeersregelaar tegen gevaar voor lijf, eerbaarheid en goed zover beschermd is als redelijkerwijs in verband met de aard van de werkzaamheden gevorderd kan worden.

Opdrachtgever zal aan Mens en Verkeer en ook aan de verkeersregelaar voor de aanvang van de arbeid informatie verstrekken over de van verkeersregelaar verlangde beroepskwalificatie(s) alsmede een document bevattende de specifieke kenmerken van de in te lenen arbeidsplaats.

Indien de verkeersregelaar een bedrijfsongeval of een beroepsziekte overkomt, zal opdrachtgever ervoor zorg dragen dat daarvan onverwijld een rapport wordt opgemaakt, waarin de toedracht van het ongeval zodanig wordt vastgelegd, dat daaruit met redelijke mate van zekerheid kan worden opgemaakt of en in hoeverre het ongeval het gevolg is van het feit dat onvoldoende maatregelen waren genomen ter voorkoming van een dergelijk bedrijfsongeval.

Zijn de verplichtingen als genoemd in de vorige leden niet nagekomen, dan is opdrachtgever jegens de verkeersregelaar gehouden tot vergoeding van de schade die verkeersregelaar dientengevolge in de uitoefening van zijn werkzaamheden is overkomen.

Opdrachtgever zal Mens en Verkeer te allen tijde vrijwaren tegen aanspraken en alle daaraan verbonden kosten en schaden wegens niet-nakoming van genoemde verplichtingen, onverminderd eventuele overige (vorderings) rechten van Mens en Verkeer jegens opdrachtgever

Artikel 8 facturen

Onverminderd het overigens in de algemene voorwaarden bepaalde en/of zover niet anders overeengekomen worden de facturen van Mens en Verkeer berekend aan de hand van de door opdrachtgever voor akkoord geretourneerde opdrachtbevestiging. Opdrachtgever is daarom gehouden erop toe te (doen) zien dat op de opdrachtbevestiging de juiste gegevens duidelijk en volledig zijn ingevuld.

Bij geschil tussen de bij Mens en Verkeer ingeleverde opdrachtbevestiging en het door opdrachtgever behouden afschrift, geldt het bij Mens en Verkeer ingeleverde opdrachtbevestiging voor de afrekening, welke in de nota zal worden opgenomen, als volledig bewijs, behoudens tegenbewijs door opdrachtgever, dat het genoemde verschil niet aan hem is toe te rekenen.

Indien opdrachtgever tekortschiet in de nakoming van zijn in het tweede lid omschreven verplichtingen, is Mens en Verkeer gerechtigd op een door haar te bepalen, alle omstandigheden in aanmerking genomen, redelijke wijze de facturen te berekenen. Mens en Verkeer factureert wekelijks aan opdrachtgever.

Artikel 9 korte oproep

Indien de verkeersregelaar zich meldt op de afgesproken tijd en plaats voor het verrichten van de arbeid, maar door opdrachtgever niet in staat wordt gesteld de arbeid aan te vangen, is opdrachtgever tenminste gehouden aan Mens en Verkeer te betalen het opdrachtgevertarief berekend over vier gewerkte uren, onverminderd de overige verplichtingen van opdrachtgever jegens Mens en Verkeer

Indien ingevolge de opdracht de omvang van de arbeid minder dan 15 uren per week belooft en de tijdstippen waarop de arbeid moet worden verricht niet zijn vastgelegd, dan wel indien de omvang van de arbeid niet of niet eenduidig is vastgelegd, is de opdrachtgever gehouden aan Mens en Verkeer per oproep te betalen het opdrachtgevertarief berekend over vier gewerkte uren.

Artikel 10 Betaling

Opdrachtgever is te allen tijde gehouden elke door Mens en Verkeer ingediende factuur te voldoen binnen 30 dagen na dagtekening van de factuur, tenzij tussen opdrachtgever en Mens en Verkeer schriftelijk anders is overeengekomen.

Uitsluitend betalingen aan Mens en Verkeer zelf dan wel aan een rechtspersoon die door Mens en Verkeer tot incassering van de in lid van dit artikel bedoelde bedragen ten behoeve van haar gemachtigd is, werken bevrijdend. Betalingen aan verkeersregelaar en of het verstrekken van voorschotten aan verkeersregelaar zijn verboden en onverbindend en kunnen grond opleveren voor schulddelging op schuldvergelijking.

Indien een factuur van Mens en Verkeer niet binnen de in lid 1 van dit artikel bedoelde termijn is voldaan, is opdrachtgever na ommekomst van die termijn, zonder dat ingebrekestelling of aanmaning ter zake nodig is, over het openstaande bedrag een rente verschuldigd van 1% per kalendermaand of, indien hoger, de wettelijke rente. Een gedeelte van een kalendermaand geldt in dit geval als een hele kalendermaand.

De in het bezit van Mens en Verkeer zijnde doordruk van kopie van de door Mens en Verkeer aan opdrachtgever verzonden factuur geldt als volledig bewijs van de verschuldigdheid van de rente en de dag, waarop de renteberekening aanvangt. Opdrachtgever dient de factuur meteen nauwgezet te controleren.

Reclames inzake (de hoogte van) de factuur dienen binnen 8 dagen na dagtekening van de factuur schriftelijk aan Mens en Verkeer worden kenbaar gemaakt. Na het verstrijken van deze termijn heeft opdrachtgever zijn (eventuele) rechten ter zake verwerkt. Een reclame doet niet af aan de betalingsverplichting.

Alle kosten van inning, waaronder begrepen de volledige kosten van rechtsbijstand, zowel in als buiten rechte- door wie dan ook verleend komen geheel voor rekening van opdrachtgever. De vergoeding ter zake van buitengerechtigde kosten worden gefixeerd op 20% van de verschuldigde hoofdsom, Indien deze minder dan EUR 1381,41 bedraagt, op 15% indien de verschuldigde hoofdsom bedraagt minstens 1361,34 en minder dan 3403,35 en op 10% indien de verschuldigde hoofdsom 3403,35 of meer bedraagt. Deze kosten zullen, zodra rechtsbijstand door Mens en Verkeer is ingeroepen respectievelijk de vordering door Mens en Verkeer ter incasso uit handen is gegeven zonder enig nader bewijs in rekening worden gebracht en door opdrachtgever verschuldigd zijn. Het voorgaande laat onverlet het recht van Mens en Verkeer om hogere kosten in rekening te brengen indien hetgeen op basis van genoemde percentages is berekend, niet kostendekkend is.

Artikel 11 Het aangaan van een rechtstreekse arbeidsverhouding met de verkeersregelaar.

Het is opdrachtgever niet toegestaan om met een bij hem tewerkgestelde verkeersregelaar rechtstreeks een arbeidsverhouding aan te gaan.

Indien opdrachtgever na de aanvang van de opdracht tot een arbeidsverhouding rechtstreeks voor zich, middels en/of voor derden met de betrokken verkeersregelaar aangaat, zal hij aan Mens en Verkeer uit hoofde van schadevergoeding, ter dekking van diens overheadkosten en andere kosten betalen EURO 22.689,01 voor betrokken verkeersregelaar. Voornoemde som is ineens en onmiddellijk opeisbaar.

Het in dit artikel bepaalde laat onverkort in stand het bepaalde in deze algemene voorwaarden, dat een opdracht voortduurt, zolang zij deze niet jegens Mens en Verkeer schriftelijk is beëindigd, met inachtneming van het in deze algemene voorwaarden bepaalde.

Artikel 12 Verbod tot tewerkstelling in het buitenland en wederuitzending .

Het is opdrachtgever verboden een aan hem tewerkgestelde verkeersregelaar buiten Nederland te werk te stellen. Zonder daarin uitdrukkelijk Mens en Verkeer te kennen en zonder haar toestemming. Ter verkrijging van welke toestemming aan Mens en Verkeer dienen te worden opgegeven land en plaats, waar die werkzaamheden zullen worden verricht en de (geschatte) duur van de werkzaamheden. Opdrachtgever dient de verkeersregelaar onmiddellijk naar Nederland te doen terugkeren, zodra Mens en Verkeer zijn eenmaal gegeven toestemming aan opdrachtgever voor het verrichten door de verkeersregelaar van werkzaamheden buiten Nederland intrekt.

Het is opdrachtgever niet toegestaan een naar hem uitgeleende verkeersregelaar zelf ter beschikking te stellen aan derden. In dit verband wordt onder derde mede verstaan doorlenen aan een (rechts) persoon waarmee de opdrachtgever in een groep (concern) is verbonden, zoals bedoeld in artikel 7:691 lid 6 BW.

Artikel 13 Invloed op tarief (door wijziging) van functie.

Bij vaststelling van de beloning van de verkeersregelaar wordt uitgegaan van de CAO, De uurbeloning, zoals deze door Mens en Verkeer bij aanvang van de arbeidsverhouding is vastgesteld, geschiedt mede aan de hand van de functieomschrijving, welke van de opdrachtgever wordt verkregen. Indien op enig moment wordt vastgesteld, dat deze functieomschrijving niet overeenkomstig de juiste functieomschrijving en zal het aan opdrachtgever in rekening gebrachte tarief worden aangepast.

Wanneer gedurende een opdracht een functie wijzigt in die zin, dat deze functie overkomt met werkzaamheden, welke lager geclassificeerd zijn, dan zal het aanvankelijk geldende tarief ongewijzigd blijven. Het in de vorige leden van dit artikel bepaalde laat onverlet dat Mens en Verkeer met de wijziging van functie moet hebben ingestemd. Opdrachtgever zal daartoe tijdig een voorstel tot wijziging van de functie aan Mens en Verkeer voorleggen alvorens daaraan uitvoering te geven.

Artikel 14 Verhoging van het tarief als gevolg van wettelijk loon en/of lastenverhoging en/of algemene kostenverhogingen.

Indien tijdens de duur van een opdracht de beloning van een verkeersregelaar hoger mocht worden als gevolg van een wijziging in de bepalingen in het algemeen van de CAO of van de daarin geregelde lonen of ten gevolge van een overheidsmaatregel of verbindend voorschrift of voor zover anderszins overeengekomen, en/of indien ten gevolge van een wijziging in voornoemde Cao de arbeidsvoorwaarden van de verkeersregelaar anderszins tot hogere kosten voor Mens en Verkeer leiden en/of het werkgeversaandeel in premies ingevolge sociale verzekeringswetten of andere door Mens en Verkeer te betalen premies en pensioenpremies ingevolge op grond van voornoemde Cao of ter dekking van voorheen onder sociale verzekeringswetten gedekte risico's gesloten verzekeringen, worden verhoogd, en/of verhoging van de kosten voor Mens en Verkeer plaatsvindt indien andere sociale lasten en/of fiscale wetgeving mocht worden gewijzigd, staat het Mens en Verkeer vrij het opdrachtgevertarief met genoemde verhogingen te vermeerderen en zal in dat geval die vermeerdering dienovereenkomstig door opdrachtgever verschuldigd zijn.

Artikel 15 Vervanging en beëindiging opdracht

Ziekte, ongeval, beëindiging van de arbeidsovereenkomst welke tussen Mens en Verkeer en de verkeersregelaar is aangegaan of overlijden van de verkeersregelaar geldt als overmacht voor Mens en Verkeer en dientengevolge is Mens en Verkeer nimmer gehouden tot vergoeding van enige schade, met dien verstande dat Mens en Verkeer, voor zover de aard van de verrichten werkzaamheden dit toelaat, binnen redelijke termijn voor vervanging van de verkeersregelaar zal trachten zorg te dragen. Elke opdracht eindigt van rechtswege op het tijdstip dat Mens en Verkeer de verkeersregelaar niet meer tewerk kan stellen aan opdrachtgever doordat de overeenkomst tussen Mens en Verkeer en verkeersregelaar is geëindigd en niet direct aansluitend wordt voortgezet. Mocht een verkeersregelaar, voor zover mogelijk worden vervangen door een andere verkeersregelaar dan blijven onverkort de verplichtingen van opdrachtgever uit de opdracht betreffende de eerstgenoemde verkeersregelaar bestaan, voor zover deze opdracht niet is beëindigd.

Artikel 16 Voorkoming van ontoelaatbare discriminatie

Bij de werving, selectie en het tewerkstellen van verkeersregelaars aan opdrachtgever neemt Mens en Verkeer in acht de wettelijke bepalingen, de Cao, de opdracht en de toepasselijke (algemene) voorwaarden en laat zich bij het maken van onderscheid uitsluitend leiden door redelijke functionele eisen. Ter voorkoming van het maken van ongeoorloofd onderscheid, in het bijzonder naar godsdienst, levensovertuiging, politieke gezindheid, geslacht, ras of welke grond dan ook, zullen niet-relevante eisen bij het verstrekken van de inlichtingen betreffende de op te dragen arbeid niet door de opdrachtgever kunnen worden gesteld en evenmin door Mens en Verkeer worden meegewogen.

Artikel 17 Algemene bepalingen .

Mens en Verkeer is jegens opdrachtgever gerechtigd al datgene te doen of na te laten waartoe Mens en Verkeer door of in verband met enig voorschrift van de overheid daarmee gelijk te stellen organisatie verplicht is, ook indien dit alleen voor Mens en Verkeer verplicht is, en zal ter zake niet jegens opdrachtgever aansprakelijk zijn. Mocht in de toekomst tussen opdrachtgever en Mens en Verkeer verschil van inzicht rijzen over (de uitleg van) het bepaalde in de opdrachten en/of mochten zich situaties voordoen die in de opdracht niet (uitputtend) zijn geregeld, dan zullen opdrachtgever en Mens en Verkeer de alsdan ontstane situatie in goed overleg tot een oplossing trachten te brengen. Het nalaten door een der partijen om te eniger tijd enige bepalingen van de opdracht of van deze algemene voorwaarden af te dwingen, tast in generlei opzicht de rechten van de betrokken partij aan om alsnog volledige nakoming door de andere partij te eisen.

Het zich neerleggen door een der partijen bij een schending door de andere partij van een van diens verplichtingen impliceert niet het doen van afstand door eerstdoende partij van haar uit de verplichting voortvloeiende rechten. Opdrachtgever verplicht zich ter zake van de in deze algemene voorwaarden genoemde aansprakelijkheden een adequate verzekering af te sluiten. Opdrachtgever dient op verzoek van Mens en Verkeer de risicodekking op overtuigende wijze aan te tonen. Wijzigingen in of aanvullingen op de inhoud van een opdracht, opdrachtbevestiging en algemene voorwaarden zijn slechts dan van kracht, indien zij schriftelijk tussen Mens en Verkeer en opdrachtgever zijn overeengekomen. Mens en Verkeer zal zich, uiteraard met inachtneming van al hetgeen vermeld in deze Algemene Voorwaarden, inspannen om opdrachtgever naar haar beste vermogen van dienst te zijn.

Artikel 18 Duur van de opdracht; wijze en termijnen van beëindiging

Ten aanzien van de duur (en de eventuele beëindiging) van een opdracht, gedurende welke Mens en Verkeer aan opdrachtgever een verkeersregelaar levert en deze verkeersregelaar voor opdrachtgever werkzaam zal zijn, gelden de volgende regels:

Is voor de duur van een opdracht niet vooraf een bepaalde tijd vastgesteld, dan kan opdrachtgever de opdracht indien de opdracht twee maanden of langer heeft geduurd beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van veertien kalenderdagen.

Het niet in acht nemen van de overeengekomen duur of van de termijn van beëindiging, als geregeld in het vorig lid van dit artikel, verplicht opdrachtgever tot het verlengen van de opdracht met zoveel dagen als nodig zijn om de voorgeschreven termijn van beëindiging alsnog na te komen en mitsdien de verkeersregelaar gedurende die termijn te laten doorwerken, of tot het betalen aan Mens en Verkeer van een vergoeding, gelijk aan het tarief, dat Mens en Verkeer, indien de verkeersregelaar gedurende die termijn normaal bij opdrachtgever zou hebben doorgewerkt, aan opdrachtgever in rekening zou hebben gebracht.

Voor het bepalen van de termijn, genoemd in het tweede lid van dit artikel, geldt als dag van de kennisgeving der beëindiging van de opdracht de opdrachtgever de datum van het poststempel der zending van de schriftelijke kennisgeving door opdrachtgever van de

beëindiging. In alle gevallen van aankondiging van de opdracht aan Mens en Verkeer moet opdrachtgever tevens gelijktijdige aankondiging doen van het einde van de opdracht aan de verkeersregelaar.

Elke opdracht eindigt van rechtswege onverwijld na de melding van de verkeersregelaar aan Mens en Verkeer of opdrachtgever dat hij of zij niet in staat is de arbeid te verrichten wegens ziekte of ongeval. De opdrachtgever verzoekt, onverwijld na de melding dat verkeersregelaar arbeidsongeschikt is wegens ziekte of ongeval, de terbeschikkingstelling van die verkeersregelaar onmiddellijk te beëindigen. Voor zover nodig, wordt de opdrachtgever geacht de beëindiging van de terbeschikkingstelling te hebben verzocht, onder de gehoudenheid op eerste verzoek van Mens en Verkeer schriftelijk aan Mens en Verkeer te bevestigen dat opdrachtgever verzocht heeft de terbeschikkingstelling van de verkeersregelaar te beëindigen onmiddellijk na diens melding van arbeidsongeschiktheid wegens ziekte of ongeval, zoals hiervoor bedoeld.

De opdracht eindigt wegens ontbinding vanaf het tijdstip dat:

de opdrachtgever in staat van faillissement wordt verklaard of aan opdrachtgever surseance van betaling wordt verleend; -hetzij Mens en Verkeer de ontbinding van de opdracht inroept, omdat de opdrachtgever in verzuim is met betrekking tot de nakoming van enige verplichting voortvloeiende uit de opdracht en de daaraan verbonden voorwaarden. Een dergelijke beëindiging laat onverlet het recht van Mens en Verkeer volledige schadevergoeding van opdrachtgever te vorderen. De beëindiging van de opdracht als bedoeld in lid 6 van dit artikel is een gevolg van een ontbinding, die toerekenbaar is aan opdrachtgever. Die ontbinding vindt immers zijn oorzaak in een gedraging/misdraging van opdrachtgever, die tussen partijen geldt als wilsverklaring bedoeld in artikel 7:691 lid 2 BW; dat wil zeggen als een verzoek van opdrachtgever tot beëindiging van de terbeschikkingstelling van de verkeersregelaar. Op eerste verzoek van Mens en Verkeer bevestigt opdrachtgever schriftelijk per datum van de ontbinding beëindiging van de terbeschikkingstelling van de verkeersregelaar te hebben verzocht, zoals hiervoor bedoeld. Opdrachtgever zal na beëindiging van de opdracht de betrokken verkeersregelaar niet meer toelaten tot zijn onderneming, tenzij dit geschiedt na overleg ter zake en met verkregen toestemming van Mens en Verkeer of op basis van een arbeidsovereenkomst tussen opdrachtgever en de gewezen verkeersregelaar.

Artikel 19 Totstandkoming, duur en beëindiging van de opdracht

Ten aanzien van de duur (en de eventuele beëindiging) van een opdracht, gedurende welke Mens en Verkeer aan opdrachtgever een verkeersregelaar levert en deze verkeersregelaar voor opdrachtgever werkzaam zal zijn, gelden de volgende regels:

Ter bevestiging wordt er door Mens en Verkeer een opdrachtbevestiging opgemaakt en ondertekend en aan opdrachtgever

toegezonden. Mens en Verkeer en opdrachtgever zijn aan de inhoud van een opdracht eerst gebonden nadat deze door opdrachtgever voor akkoord is bijgetekend en door Mens en Verkeer is terug ontvangen. De opdracht wordt verstrekt voor de overeengekomen duur of zoveel eerder als gevolg van tussentijds beëindiging, zoals omschreven in lid 5 van dit artikel.

Opdrachtgever zal na beëindiging van de opdracht de betrokken verkeersregelaar niet meer toelaten tot zijn onderneming, tenzij dit geschiedt na overleg ter zake en met verkregen toestemming van Mens en Verkeer of op basis van een arbeidsovereenkomst tussen opdrachtgever en gewezen verkeersregelaar.

Indien opdrachtgever de opdracht tussentijds wenst te beëindigen, zal deze beëindiging pas kunnen ingaan nadat Mens en Verkeer een andere werkkring voor de betrokken verkeersregelaar heeft gevonden, dan wel nadat de arbeidsovereenkomst op rechtmatig wijze is beëindigd.

Indien een verkeersregelaar als gevolg van arbeidsongeschiktheid geen werkzaamheden verricht, zal, voor zover niet anders is overeengekomen, voor de duur van de arbeidsongeschiktheid geen facturering plaatsvinden. In aanvulling op het bepaalde in artikel 8 van deze Algemene Voorwaarden wordt het vastgestelde tarief, indien door buiten Mens en Verkeer gelegen oorzaken (onwerkbaar weer, staking en/of uitsluiting) bij opdrachtgever geen werk beschikbaar is, of minder dan overeengekomen, onverkort doorgefactureerd.